

Vypořádání žádostí o vysvětlení soutěžních podmínek

Dotaz č. 1 ze dne 1. 10. 2018

V čl. 2.2.1, odst. b) soutěžního zadání se uvádí, že „*nová lávka musí být umístěna v koridoru dle podkladu P02*“, přičemž se v bodě b.2) předepisuje pro břeh v Zadní Třebani respektování plánovaných stavebních záměrů (Projekt optimalizace trati Černošice – Beroun), včetně bezbariérového napojení k nim a též zachování průjezdného profilu pod lávkou, avšak na rozdíl od bodu b.1) zde nejsou taxativně vymezeny pozemky pro vyústění lávky.

Dotaz č. 1:

Co je myšleno požadavkem na „umístění lávky v koridoru dle podkladu P02“?

Znamená to, že v daném koridoru je nutné umístit nejenom samotnou mostní konstrukci, ale také nutné navazující napojení na stávající cesty? Jinými slovy: vymezuje koridor v podkladu P02 povolený trvalý zábor stavby? Nebo na pravém břehu vymezuje koridor pouze povolené umístění samotné mostní konstrukce, přičemž napojení na stávající cesty je možné realizovat i mimo tento koridor? Je pak v takovém případě nějak omezen rozsah stavby (trvalého záboru) mimo vyznačený koridor? Jako příklad řešení s napojením cest mimo předepsaný koridor je i vzorové řešení ve Studii proveditelnosti, která je součástí soutěžních podkladů. Tímto žádáme o podrobnější vysvětlení.

Odpověď

Samotná mostní konstrukce musí být umístěna ve vyznačeném koridoru. Na levém břehu vymezuje koridor maximální možný zásah. Na pravém břehu koridor vymezuje umístění vyústění lávky na terén. Cestní napojení na pobřežní stezku (ul. K Ledolamu) a přilehlé nádražní těleso mohou být s přihlédnutím na projekt SŽDC a pozemky v soukromém vlastnictví řešeno i mimo tento koridor.